

Aufbewahrung von Fahrrad und Batterie im Winter

Ein großer Feind für Batterien ist die extreme Kälte. Achten Sie so weit wie möglich darauf, dass die Batterien nicht längere Zeit in einer kalten Umgebung gelagert werden. Entfernen Sie die Batterie(n) aus dem Fahrrad und legen Sie sie vorzugsweise in einen Innenraum und achten Sie darauf, dass sie frostfrei und kühl gehalten werden.

Lagern Sie die Batterien vorzugsweise trocken und kühl, jedoch mindestens in einem Raum zwischen 5 und 20 Grad. Versuchen Sie, höhere und niedrigere Temperaturen zu vermeiden. Parken Sie das Fahrrad niemals mit leerem Akku. Wir empfehlen, den Akku zu laden, wenn er leer ist.

Die beste Speicherladung für den Akku ist, wenn er mit drei bis fünf LEDs auf dem Display geladen wird.

Überprüfen Sie im Herbst/Winter die Akkuladung alle zwei Monate und laden Sie sie auf, wenn weniger als drei LEDs leuchten.

Jede Batterie wird im Laufe der Zeit leer, auch wenn Sie das Fahrrad nicht benutzen wird. Dieser Prozess wird als "Selbstentladung" bezeichnet. Ein leerer und nicht geladener Akku kann durch Selbstentladung tiefentladen werden, was zu Fehlfunktionen führt. Achten Sie also darauf, dass Sie den Akku rechtzeitig aufladen, auch wenn Sie das Fahrrad (für eine Weile) nicht benutzen.

Parken Sie Ihr Fahrrad den ganzen Tag draußen, z.B. bei der Arbeit oder am Bahnhof? Nehmen Sie dann den austauschbaren Akku mit und bewahren Sie sie trocken und kühl auf.

Vermeiden Sie den Transport und die Lagerung von Batterien bei Regen. Wenn Sie das Fahrrad beispielsweise auf einem Fahrradträger transportieren, legen Sie die Batterie in das Auto.

Trittunterstützung bei niedrigeren Temperaturen

Bitte beachten Sie, dass sich der Akku bei niedrigeren Temperaturen (0°C und darunter) schneller entladen wird.

Die Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren ab und wird stark durch folgendes beeinflusst: Kapazität und Druck der Batterie, Grad der Unterstützung, Umgebungstemperatur, Windstärke, Reifendruck, Fahrgeschwindigkeit, Gewicht der Radfahrers/ der Radfahrerin und der Last, Verwendung der Schaltung usw.

Zur Info: Wenn nur noch die rote LED leuchtet, ist der Akku fast leer und der Akku sollte geladen oder durch einen vollen Akku ersetzt werden. (Wenn die rote LED blinkt, ist der Akku leer und der Motor trägt das Fahrrad nicht mehr). Je nach Akkuzustand beträgt die Ladezeit ca. **2,5 Stunden für einen 11,2 Ah Akku** und ca. **6 Stunden für einen 24,8 Ah Akku**. Das Laden bei niedrigen Temperaturen erfordert mehr Zeit. Sobald der Akku geladen ist, leuchtet es dauerhaft grün.